

Президенту України **П.О.Порошенку**

Копії: Голові Верховної Ради України **А.В. Парубію**

Прем'єр-міністру України **В.Б. Гройсману**

Секретарю РНБО України **О.В. Турчинову**

Генеральному прокурору України **Ю.В. Луценку**

Віце-прем'єр-міністру з гуманітарних питань **В.А. Кириленку**

Міністру освіти і науки України **Л.М. Гриневич**

Голові Комітету Верховної Ради України

з питань науки і освіти **І.Г. Кириленку**

### Звернення колективу

#### Національного авіаційного університету

Національний авіаційний університет – один із найпотужніших авіаційних вищих навчальних закладів світу, де навчається понад 50 тисяч слухачів, серед яких 1200 іноземних студентів із 49 країн світу. Навчальний процес забезпечує висококваліфікований науково-педагогічний колектив, у складі якого 15 академіків та членів-кореспондентів НАН України, 270 докторів наук, професорів і понад 900 кандидатів наук, доцентів. До навчального процесу залучаються провідні спеціалісти авіакомпаній і промислових підприємств. Серед викладачів – 80 заслужених діячів науки і техніки та лауреатів Державних премій.

Звернутися до Вас, колектив Національного авіаційного університету, змусила надзвичайна подія, яка відбулася 26 серпня 2016 року в стінах нашого навчального закладу. Цього дня, приблизно о 15-30 виконуючому обов'язки ректора НАУ Володимиру Петровичу Харченко співробітниками НАБУ та СБУ було висунуто звинувачення щодо "вимагання хабара" на суму 170 тис. євро за поновлення на посаді одного з професорів. Саме ця подія шокувала більшість співробітників університету.

Доля В.П. Харченко пов'язана із НАУ із 1961 року. Він пройшов всі кар'єрні шаблі: від студента до проректора з наукової роботи, а з листопада 2015 року був призначений наказом міністра освіти та науки України на посаду виконуючого обов'язки ректора, до проведення виборів ректора. До речі, він був одним з претендентів на вибори ректора, який, на думку багатьох, мав дуже великий шанс стати ректором.

Володимир Петрович Харченко завжди опікувався авіаційною складовою наукового та навчального процесу університету, без якої НАУ не мав би власного обличчя у такому надзвичайно складному освітньому процесі підготовки інженерних фахівців вищої кваліфікації. За його безпосередньої участі зав'язувалися контакти із зарубіжними організаціями, які у світі безперечно асоціюються із цивільною авіацією – міжнародні організація цивільної авіації ІКАО, Євроконтроль. Про авторитет Володимира Петровича свідчить насправді його міжнародне визнання. Він добре відомий в авіаційних колах Канади, Франції, Іспанії, Китаю, Польщі, Литви та інших країн. Студенти авіаційних напрямів підготовки протягом вже десятка років за сприянням Харченка В.П. проходять практику у підрозділах Євроконтролю у Брюсселі та Люксембурзі. Викладачі також регулярно проходять підвищення кваліфікації у цих міжнародних структурах. На створеній В.П. Харченко кафедрі аеронавігаційних систем до освітнього процесу залучаються висококваліфіковані викладачі як з різних підрозділів університету, так і з інших організацій. На кафедрі створено унікальну лабораторію для вивчення та дослідження сигналів супутникових систем, результати досліджень якої, разом із

дослідженнями створеного в НАУ Харченком В.П. «Аерокосмічного центру» дозволили нашому університету прийняти участь у міжнародному проекті програми HORIZON 2020 із впровадженням на Україні процедур заходу на посадку за сигналами глобальної навігаційної супутникової системи GNSS та EGNOS. Лабораторії систем зв'язку, спостереження і навігації та супутникових систем і технологій які функціонують у складі науково-навчального центру «Аерокосмічний центр», а також «Експериментальний комплекс моніторингу глобальних навігаційних супутникових систем», що внесений до Державного реєстру наукових об'єктів, які становлять Національне надбання України. Під керівництвом Харченка В.П. створені сучасні навчальні лабораторії диспетчерських тренажерів. В НАУ більше шести років ведеться активна робота з розробки вітчизняних безпілотних літальних апаратів, для чого за ініціативою В.П. Харченка було створено конструкторське бюро «Віраж». Результати роботи цього конструкторського підрозділу дозволили створити декілька типів безпілотних повітряних суден, які повністю готові для серійного виробництва: М-7В5, М-7Д «Небесний патруль», М-6-3 «Жайвір», М-10 «Око», М-57 «Світанок», полікоптери ПК-08, ПК-11. Виконані роботи вкрай необхідні для забезпечення обороноздатності нашої держави та розвитку авіаційної галузі України

Володимир Петрович є засновником наукової школи аеронавігації в Україні та автором понад 500 наукових праць, посібників, підручників, монографій, патентів та авторських свідоцтв. Він заслуговує поваги як вчитель, під його науковим керівництвом захистили дисертації понад 20 докторів та кандидатів технічних наук.

У 2015 році у співробітників НАУ з'явилася надія на кардинальні позитивні зміни у професійному житті після призначення В.П. Харченка на посаду виконуючого обов'язки ректора. Його діяльність на цій посаді була спрямована на відновлення ефективної, плідної роботи нашого навчального закладу. Низка рішень В.П. Харченка направлена на демократизацію управління університетом, ліквідацію застарілих управлінських процедур, інтенсифікацію наукової та освітньої діяльності. Викладачі отримали, вперше за три роки, надбавку до посадового окладу, за рахунок студентів-контрактників, та у цьому році своєчасно в повному обсязі відпускні.

Ми знаємо Володимира Петровича як чесну, порядну, принципову висококваліфіковану людину, яка дійсно вболіває за свій університет.

Володимир Петрович є забезпеченою у фінансовому плані людиною, яка звикла заробляти гроші, а не вимагати їх у протизаконний спосіб.

Ми вважаємо, що інцидент, який відбувся 26 серпня в НАУ є непорозумінням, наслідком чого Харченку В.П. були висунуті помилкові звинувачення. Тому просимо Вашого сприяння у скорішому справедливому вирішенні цього інциденту заради збереження іміджу Національного авіаційного університету і України.

Цей лист є листом-підтримкою Володимира Петровича Харченка і підписано співробітниками Національного авіаційного університету.